

משטרת ישראל / מנהל טכנולוגיות
 מחלקת פיתוח אמצעים
 טכנולוגיים
 מטא"ר רמלה, רח' בעלי המלאכה 41
 טלפון: 08-9124318
 פקס: 08-9124722



ג' בטבת, התשע"ג
 16 דצמבר 2012
 סימוכין: 90489412

ערכת זיווד לניידת רכב סיור - אופיין דרישות מפרט מס' 6/2013

גרסה מס' 6

חתימה	תאריך	תפקיד	שם	
חתום במקור	16/12/2012	מפא"ט/ מנהל פרויקטים	דוד בן הראש	כתב:
חתום במקור	24/12/2012	אג"מ/סיור/ר' חוליית אמצעים	רפ"ק זאב ארליך	בדק:
חתום במקור	19/12/2012	ר' מפא"ט	נצ"מ עודד שמלא	אישר:
חתום במקור	24/12/2012	רמ"ח סיור ושיטור	נצ"מ שמעון בן לולו	אישר:
חתום במקור	24/12/2012	ר' אג"מ	ניצב ניסים מור	אישר:



תוכן עניינים

1. כללי..... 3

2. מטרה..... 3

3. מסמכים ישימים..... 3

4. תיאור , מבנה ודרישות טכניות..... 3

 4.1 תיאור האמצעי..... 3

 4.2 סביבת ההפעלה..... 3

 4.3 דרישות טכניות..... 4

 4.4 דרישות תנאי הסביבה..... 8

5. דרישות לניסויים ובדיקות..... 8

6. אורך חיים:..... 10

7. אחריות..... 11

8. נספח מס' 1 – מארז מס' 1 – אופן זיווד וממדים..... 12

9. נספח מס' 2 – מארז מס' 2 – אופן זיווד וממדים..... 19



הנדון: ערכת זיווד לניידת רכב סיוור - אופיין דרישות**1. כללי**

- 1.1 משטרת ישראל מצטיידת ברכב סיוור רב תכליתי מסוג "קיייה" דגם "סורנטו" שדוגם והותאם לדרישות משטרת ישראל
- 1.2 הרכב מתוכנן לאחסון בחלקו האחורי במקום שנותר אמצעים המשמשים את השוטרים בעבודתם בפעילות המבצעית.
- 1.3 החלטה עקרונית שהתקבלה באג"מ היא לאחסן את הציווד במארזים נישאים.
- 1.4 לצורך פיתוח המארזים יוצר אב טיפוס ובוצע ניסוי שעל בסיסו הופקו לקחים לטובת האפיון.
- 1.5 אב טיפוס זה מהווה בסיס למסמך זה, להתייחסות ולשיפור. אב הטיפוס יושאל לחברה במידת הצורך.

2. מטרה

הגדרת אופן זיווד האמצעים, הדרישות הטכניות והבדיקות הנדרשות.

3. מסמכים ישימים

- 3.1 MIL - STD - 105 / תקן ישראלי 2859 – תקן נוהלי דגימה.
- 3.2 MIL - STD – 810G - עמידות בתנאי סביבה.
- 3.3 תקן IP 65

4. תיאור, מבנה ודרישות טכניות**4.1 תיאור**

- 4.1.1 הזיווד כולל מבנה של שני מארזים המיועדים לאחסון את מגוון האמצעים המבצעיים הנדרשים ברכבי הסיוור של משטרת ישראל.
- 4.1.2 הזיווד כולל עגינה ורתום מהיר של המארזים למרכב הרכב, אופן חלוקת הציווד ואחסנתו.

4.2 סביבת ההפעלה

- 4.2.1 סביבת ההפעלה של המארזים היא בתחומי מדינת ישראל ומעבר לקו הירוק לרבות הפעלה בשטחים פתוחים, בסביבה עירונית ובין עירונית ובשטח בנוי, בתנאי דרך סלולים ו/או שאינם סלולים הכוללים בין היתר נסיעה על כביש סלול מסוג אספלט ודרך לא סלולה כגון כורכר ו/או דרך עפר חרושה ו/או חול ים ובעבודה בתנאי טמפ' ולחות משתנים המתאימים לשטח מדינת ישראל בכל ימות השנה ובכל שעות היממה.
- 4.2.2 טמפרטורת האחסנה של המארזים מ-70°C + ועד 10°C -.
- 4.2.3 המארזים (כשהאמצעים מאוחסנים בתוכם) יהיו תקינים ויפעלו כנדרש לאחר:



- 4.2.3.1 טלטולי דרך ורעידות הנובעים מהובלה ברכב הסיור בנסיעה בכביש סלול ו/או דרך שאינה סלולה.
- 4.2.3.2 הפלת המארזים מגובה 1 מטר (כשהאמצעים מאוחסנים בתוכם) מהרכב לקרקע (כביש) במצע מסוג אספלט ו/או משטח בטון וכדו'.

4.3 דרישות טכניות

4.3.1 אופן הזיוד והממדים

4.3.1.1 מארז מס' 1

4.3.1.1.1 ממדי המארז כולל האמצעים שיזוודו ומיקומם ראה בנספח מס' 1. הבהרה: המידות והמשקלים של האמצעים המפורטים באופיון הם לאינפורמציה בלבד באחריות הספק לבצע בדיקה פרטנית לצורך תכנון המארז .

4.3.1.2 מארז מס' 2

4.3.1.2.1 ממדי המארז כולל האמצעים שיזוודו ומיקומם ראה נספח מס' 2. הבהרה: המידות והמשקלים של האמצעים המפורטים באופיון הם לאינפורמציה בלבד באחריות הספק לבצע בדיקה פרטנית לצורך תכנון המארז .

4.3.1.3 לצד המארזים כחלק בלתי נפרד מהזיוד הכללי של הרכב יאוחסנו פריטים נוספים שמקומם נקבע מראש, נדרש לתכנן את גודל המארז ומידותיו שיתאים באופן מיטבי לזיוד הכללי שבתא מטען כגון:

4.3.1.3.1 שני תיקי אוהל תמרור

4.3.1.3.2 שני תיקי חומ"ס

4.3.1.3.3 כנת נשק עם נשק

4.3.1.3.4 תיק כלי נהג

4.3.1.3.5 מטף

4.3.1.3.6 שקע חשמלי

4.3.2 דרישות וחומרים

4.3.2.1 המארזים יהיו מחומר קשיח כגון: ABS, פוליפרופילן, פוליקרבונט, או כל חומר אחר שיעמוד בדרישות האופיון.

4.3.2.2 החומר שישמש למארזים ולרצועות יכלול מעקבי בעירה (נדרש להציג הוכחה לבדיקת עמידות באש ע"י מעבדה בארץ או בחו"ל שאינה שייכת ליצרן חומרי הגלם).

4.3.2.3 במארזים תהיה ידית טרולי המיועדת לגרירת המארז. בידית יהיה לחצן בורר מצבים שיאפשר את נעילת הידית במספר גבהים.

4.3.2.4 החומר והחלוקה הפנימית במארזים יכלול שילוב של מחיצות קשיחות בכיסוי טקסטיל כגון קורדורה 1000 Cordura דנייר (denier) לפחות.

4.3.2.5 התכנון הפנימי נדרש לאפשר גמישות לשינויים עתידיים לדוגמא בעת שינוי אמצעים שיוכנסו למארז

4.3.2.6 גלגלי שינוע

4.3.2.6.1 במארזים יהיו 4 גלגלי ספינר (Spinner wheels) המסתובבים סביב צירם 360° הממוקמים ב 4 צידי המארז המקנים יציבות מלאה ולצורך הנעת המזוודה באמצעות פעולת דחיפה קלה בתהליך השינוע.

4.3.2.6.2 הגלגלים מסילקון או גומי.

4.3.2.7 הנדסת אנוש/תפעול

4.3.2.7.1 המארז יכלול ידיות אחיזה/הרמה משלושה כיוונים לפחות .

4.3.2.7.2 אמצעי נעילה/פתיחה של המארזים יהיו נוחים, קלים וללא פינות חדות.

4.3.2.7.3 פתיחת המארזים תהיה מהירה ונוחה.

4.3.2.7.4 האמצעים במארז ימוקמו כך שהוצאתם והכנסתם חזרה תהייה נוחה ומהירה.

4.3.2.7.5 מכסה המארזים יתרומם בנוחות ובקלות, הגישה לכל אמצעי תהיה זמינה קלה ומהירה . במידה ויונחו אמצעים בחלקו הפנימי או החיצוני של המכסה הם לא יפלו כתוצאה מפתיחת המכסה.

4.3.2.7.6 בכול זווית פתיחת , מכסה המארז ייעצר במקומו ע"י מנגנון עצירה (מכאני , הידראולי, פניאומטי).

4.3.2.7.7 שליפה/הוצאה של פריטי זיווד מתוך כיסי /תאי המארז תהיה קלה ומהירה בנוסף פריטי זווד שנמצאים בחלק התחתון של המארז לא תחסם הוצאתם ע"י פריטים אחרים ו/או תאים אחרים לרבות אלו שיתוכננו להיות על מכסה המארז.

4.3.2.7.8 מארז מס' 1 יאוחסן בצד שמאל של תא המטען ברכב ומארז מס' 2 מצד ימין.

4.3.2.7.9 לכל דופן במארז יהיו שני פסים מחזירי אור .

4.3.2.7.10 בחזית כל מארז (הדופן קדמית שבו פותחים המארז) יהיה כיס שקוף בגודל 15X20 ס"מ, לצורך רישום פרטי היחידה.

4.3.2.8 סימונים :

4.3.2.8.1 בתוך המארז יסומן בכתב המיקום של כל אמצעי.



- 4.3.2.8.2 בחלק העליון (המכסה) החיצוני של כל מארז תסומן כתובית קשיחה "משטרת ישראל" וסמל אגף המבצעים.
- 4.3.2.8.3 שרטוטי הסימון יאושרו ע"י משטרת ישראל (יסופק במהלך העבודה).
- 4.3.2.9 מארז מס' 1:
- 4.3.2.9.1 המארז יכלול האמצעים המפורטים בנספח מס' 1, כאשר באפשרות I ארגז פנסי המבזק ימוקם בצד שמאל של המארז ובאפשרות II יהיה רק ארגז גדול לפנסי מבזק.
- 4.3.2.9.2 באפשרות II
- 4.3.2.9.2.1 ארגז פנסי המבזק יונח במארז כאשר הדופן הצרה עם המטען נמצא בחזית מול כיוון הפתיחה של המארז.
- 4.3.2.9.2.2 בכדי למנוע תזוזת הארגז הגדול נדרש לשים בין הארגז לדופן המארז חומר קשיח, כדוגמת ספוג "פלציב".
- 4.3.2.9.3 פנסי המבזק יהיו ניתנים להוצאה/שליפה מהמארז ע"י פתיחת הארגז בו הם מאוחסנים וללא צורך בהוצאת הארגז מהמארז.
- 4.3.2.9.4 מחיצה פנימית:
- 4.3.2.9.4.1 המחיצה הפנימית תהיה ניתנת להסרה לצורך זיווד הארגז הגדול של פנסי המבזק.
- 4.3.2.9.4.2 במארז יהיה מקום לאחסון המחיצה.
- 4.3.2.9.5 מחבר חשמלי
- 4.3.2.9.5.1 בחלק התחתון של דופן שמאל (כשהפנים לפתח המארז) יותקן מחבר חשמלי אטום המתאים לתנאי הסביבה שהוגדרו למארז לצורך טעינת פנסי המבזק.
- 4.3.2.9.5.2 המארז יכלול חיבור שבצדו החיצוני יצא כבל שבסופו יהיה תקע מצית או אחר באישור משטרת ישראל.
- 4.3.2.9.5.3 המארז יכלול בצדו הפנימי שקע מצית אליו יתחבר הכבל החשמלי המקורי של ארגז פנסי מבזק.
- 4.3.2.9.5.4 התכן של החיווט/מחברים במארז יבטיחו מניעת היווצרות קצרים, ניצוצות, חימום, התנתקות חלקים וכדו'.
- 4.3.2.10 מארז מס' 2
- 4.3.2.10.1 המארז יכלול האמצעים המפורטים בנספח מס' 2, כאשר בדופן האחורית הצרה של המארז יהיה כיס עם רצועות לצורך זיווד שני אפודי מגן.
- 4.3.2.10.2 האמצעים הכימיים אבוקות התאורה, נרות כימיים, ו"מאג נור" יאוחסנו בתוך נרתיקים ויהיו מוגנים כך שיתר

הפריטים המזוודים במארז לא יגרמו להם נזק כתוצאה מתנאי הסביבה שהמארז ייחשף להם לרבות קרינת שמש ישירה UV.

4.3.2.10.3 תא מצלמה – נדרש מיגון לשמירה מיטבית .

4.3.2.11 עיגון לרכב

4.3.2.11.1 המארזים יעוגנו לרכב בנקודות העגינה הקיימות ברצפת תא המטען.

4.3.2.11.2 העיגון יכול לכלול רצועות או עיגון אחר שיעמוד בתנאי המשקל והדרך וכל זאת שהעיגון יתבצע למרכב הרכב בחיבור מהיר.

4.3.2.11.3 העיגון לא ימנע ולא יפריע לפתיחת המארזים .

4.3.2.11.4 לכל מארז יתוכנן עיגון נפרד.

4.3.2.11.5 אמצעי העיגון יהיה פשוט ונוח כך שהתפעול יתבצע ע"י שוטר אחד בלבד בפרק זמן של דק' בודדות לכל מארז.

4.3.2.12 צבע המארז יהיה כהה, הצבע יאושר ע"י משטרת ישראל.

4.3.2.13 תכנון ומבנה :

4.3.2.13.1 עמידה מלאה בתנאי ההפעלה שפורטו לעיל.

4.3.2.13.2 הגנה בפני רטיבות ואבק ברמת מיגון IP65.

4.3.2.13.3 עמידה בהובלה בתנאי דרך סלולים ודרך שאינה סלולה .

4.3.2.13.4 עמידה מלאה בהפלה מגובה 1 מטר על משטח בטון על הדופן הצרה, הרחבה ובמימד הגובה.

4.3.2.13.5 מניעת התחממות בהימצאם בתא המטען של הרכב .

4.3.2.13.6 לא יגרם נזק למכסה המארזים והאמצעים המזוודים בתוכו כשמונחים על גביו 2 מארזים נוספים. לאחר הסרת 2 המארזים שהונחו עליהם ניתן יהיה לפתוח המארז בקלות ובנוחות.

4.3.2.13.7 במידה ויעשה שימוש במתכות , המתכות יכללו הגנות מלאות בפני חשיפה לשיתוך/חלודה בהתאמה לתנאי הסביבה כמפורט במסמך זה.

4.3.2.14 דרישות טיב ביצוע (Workmanship)

4.3.2.14.1 מרכיבי המארזים יתוכננו ויוצרו ברמה ובאיכות אשר תבטיח את עמידת המארזים בדרישות אופיון זה.

4.3.2.14.2 מרכיבי המארזים יתוכננו כך שלא יהיו שברים, קרעים וכדו' למשך אורך חיי המוצר.

4.3.2.14.3 לא יהיו במארזים פינות או שפות חדות.



4.3.2.14.4 רמת הגימור וטיב פני השטח של המארזים תהיה גבוהה כנדרש מהשימוש במוצר.

4.3.3 אמינות

האמינות הנדרשת ממנגנוני הפתיחה, פתיחת רוכסנים (במידה ויהיו) תהיה 95% ברמת מובהקות 99% (בהתאם לסעיף 5.1.4.6).

4.3.4 בטיחות

4.3.4.1 כלל מרכיבי המארזים יתוכננו כך שלא תגרם פגיעה למפעילי המארזים, או לאדם המצוי בקרבתם.

4.3.4.2 המארזים יתוכננו כך שלא תגרם שריפה ו/או פגיעה ו/או שפיכה של חומר כימי/פירוטכני מהאמצעים הכימיים הנמצאים בתוכם.

4.4 דרישות תנאי הסביבה

4.4.1 תנאי הסביבה להלן הנם תנאים בהם נדרש המארז לעמוד ולתפקד בכל פרופיל החיים שלו, ללא פגיעה באמינות או בבטיחות למפעילים ולסביבה.

4.4.2 טמפ' קיצון:

4.4.2.1 טמפ' גבוהה:

לפי תקן MIL-STD-810G בחינה 501.4 נוהל 1 בטמפ' של 70°C .

4.4.2.2 טמפ' נמוכה:

לפי תקן MIL-STD-810G בחינה 502.4 נוהל 1 בטמפ' של -10°C .

4.4.3 הרעדה:

לפי תקן MIL-STD-810G בחינה 514.4 נוהל 1, CATEGORY 1 עקומה I-3.3.1 ציור 2- 514.4 הרעדה תובלתית.

4.4.4 הפלה מגובה 1.0 מטר

בהתאם לתקן ITOP-4-2-602 נספח C, ע"ג משטח בטון כשהפלות יהיו בשלושת פאות המארז בלבד (שלושה כיוונים).

5. דרישות לניסויים ובדיקות

במסגרת בחינת דגמי המארזים יבוצעו הניסויים והבדיקות הבאות:

5.1.1 הצהרת יצרן (COC) למארזים שיוצרו בהתאם לנספח מס' 3.

5.1.2 אישור ממכון התקנים או ממעבדה מוסמכת ע"י הרשות הלאומית להסמכת מעבדות בארץ או בחו"ל כי המוצר מכיל חומרים מעכבי בעירה ועמידה בתקן - IP 65.

5.1.3 בדיקת תפעול -

5.1.3.1 בדיקת המארזים

5.1.3.1.1 חיצונית ופנימית לאיכות המארזים.



- 5.1.3.1.2. יכולת ונוחות פתיחת מכסה המארז.
- 5.1.3.1.3. יכולת ונוחות הכנסת/הוצאת האמצעים.
- 5.1.3.1.4. יכולות ונוחות הוצאת האמצעים כשהמארזים בתוך הרכב.
- 5.1.3.1.5. יכולת ונוחות הוצאת המארזים מהרכב.
- 5.1.3.1.6. יכולת ונוחות שליפה/נעילת ידית גרירת המארזים.
- 5.1.3.1.7. יכולת ונוחות הובלת המארזים באמצעות גלגלי השינוע עם ידית הגרירה.
- 5.1.3.1.8. יכולת ונוחות דחיפת המארזים באמצעות 4 גלגלי המארז (Spinner wheels).
- 5.1.3.1.9. בדיקת תקינות האמצעים שבמארז.
- 5.1.3.1.10. בדיקת תקינות המחיצות שבמארז.
- 5.1.3.2. בדיקת נוחות ותקינות החיבורים החשמליים של מארז מס' 1 לרבות יכולת טעינה.
- 5.1.3.3. בדיקת נוחות ויכולת רצועות עגינת המארזים לעגן המארזים ברכב.
- 5.1.4. ניסויים:
- 5.1.4.1. טמפרטורה גבוהה.
- 5.1.4.2. טמפרטורה נמוכה.
- 5.1.4.3. הרעדה בטמפרטורות קיצון.
- 5.1.4.4. הפלה מגובה 1.0 מטר.
- 5.1.4.5. העמסת 2 מארזים על תכולתם ע"ג המארז למשך 10 ימים.
- 5.1.4.6. בתום כל ניסוי יבוצעו 1000 פתיחות/סגירות של המארזים לבדיקת תקינותם וכן לרוכסנים במידה ויהיו.
- 5.1.5. ניסוי שטח: יבוצע ניסוי שטח ביחידות המשטרה הרלוונטיות באמצעות שלוש ערכות שייצרו (בכל ערכה שני מארזים) במשך כ ארבעה שבועות, במקביל. על בסיס לקחי הניסוי יבוצע שיפור לגרסה של הייצור הסדרתי של הערכות.
6. הבטחת איכות
- 6.1. שלבי התהליך הכוללים: פיתוח דגמים, הגשת דגמים לבחינה, ניסויים ובדיקות ובחינות הקבלה כמפורט במסמך זה ובמסמך ה SOW המצ"ב.
7. רישום ודיווח
- 7.1.1.1. בעת ביצוע הבחינות יערך צילום וידאו ורישום מדויק של ממצאי הבחינות.
- 7.1.1.2. ביצוע הבחינות יתואם מול משטרת ישראל על מנת שהמשטרה תהיה נוכחת בעת ביצוע הבחינות.

7.1.1.3 בסיום הבחינות, המפתח יכין דו"ח המפרט את תוצאות הבחינות.

7.1.1.4 ניסוי השטח יתבצעו באחריות משטרת ישראל.

7.1.2 בטיחות

בעת ביצוע הבחינות יקוימו כל הוראות הבטיחות המחייבות של המתקן בו מבוצעות הבדיקות/בחינות.

8. אורך חיים:

אורך החיים של המארזים יהיה לפחות 5 שנים.



9. אחריות

- 9.1 הזוכה אחראי לטיב, האיכות והביצועים של המארזים שיסופקו למשך כל אורך חיי המוצר ולא פחות מ 5 שנים על כל חלקיו ללא יוצא מן הכלל.
- 9.2 עמידה בבחינת הקבלה אינה משחררת את החברה/יצרן/ספק מאחריותו למוצר.



נספח מס' 1 – מארז מס' 1 – אופן זיווד וממדים

הבהרה: המידות והמשקלים של האמצעים המפורטים באופיון הם לאינפורמציה בלבד באחריות הספק לבצע בדיקה פרטנית לצורך תכנון המארז.

1. מידת כלליות של המארז :

1.1. אורך : בלי גלגלים 56 ס"מ עם גלגלים 63 ס"מ

1.2. רוחב : 42 ס"מ

1.3. גובה : 40 ס"מ

2. תכולת המארז :

2.1. תיק שטח (כיס חיצוני) להכנסת פריטים, הכיס יהיה על מכסה התיק במימדי האורך והרוחב ובגובה 14 ס"מ של התיק והוא ניתן יהיה להסרה.

2.2. בצד הפנימי של מכסה המארז יהיו כיסים להכנסת :

2.2.1. 2 יריעה לכיסוי גופות.

2.2.2. 12 כפפות חד פעמיות.

2.2.3. 5 נשמיות- כיסוי לפה ואף למניעת נשימת עשן.

2.3. פנים המארז :

2.3.1. אפשרות I :

2.3.1.1. מארז פנסי מבזק.

2.3.1.2. 2 תיקי טרפז למחסום.

2.3.2. אפשרות II – ארגז פנסי מבזק.



3. תמונות המחשה למארז מס' 1.
3.1. המארז תצורה חיצונית חיצוני:



תמונה מס' 2 – החלק התחתון של מארז מס' 1



תיק שטח על
מכסה המארז

תמונה מס' 1 תמונת על של המארז



3.2. פנים המארז :



בלמי"ס

תמונה מס' 3 – מארז מס' 1 במצב פתוח

3.3. תמונות פרטים עיקריים במארז מס' 1 :

3.3.1. מארז פנסי מבזק אפשרות I



פנס מבזק



נרתיק מטען



תמונה מס' 4 – מארז פנסי מבזק אפשרות I



סמפכ"ל / מינהל טכנולוגיות / מפא"ט
סימוכין: 90489412
עמוד 15 מתוך 36
כתובת האתר: www.police.gov.il

3.3.2. ארגז פנסי מבזק אפשרות II



נרתיק מטען



צד ארגז פנסי המבזק שימצא מול פתח מכסה המארז

תמונה מס' 5 ארגז מפנסי מבזק



3.3.3. תיק טרפו למחסום



תמונה מס' 6 – תיק טרפו למחסום



סמפכ"ל / מינהל טכנולוגיות / מפא"ט
סימוכין: 90489412
עמוד 17 מתוך 36
כתובת האתר: www.police.gov.il

3.4. ממדים ומשקל:

הבהרה: המידות והמשקלים של האמצעים המפורטים באופיון הם לאינפורמציה בלבד באחריות הספק לבצע בדיקה פרטנית לצורך תכנון המארז.

שם הפריט	קבוע ברכב כמות	משקל ליחידה (גרם)	משקל כולל (גרם)	מידות הפריט (ס"מ)	הערות
מארז הכולל מטען פנסי מבזק למחסום + 6 פנסים + כבל עם תקע מצית (אפשרות I)	1	6900	6900	אורך: 47, רוחב: 21, גובה: 21. נרתיק מטען בציד המארז בממדים - אורך: 16, רוחב 10 וגובה 8. אורך הכבל כולל שקע מצית כ- 210.	נרתיק מטען דבוק בצד המארז
ארגז פנסי מבזק אפשרות II	1	8300	8300	אורך: 50.5, רוחב 27, גובה 21.5	נרתיק מטען דבוק בצד המארז
תיק טרפז למחסום (בצבע כחול) 4 טרפזים באריזה	2	5200	10400	מידות תיק 4 טרפזים - אורך: 47, רוחב: 13, גובה: 13.	2 תיקים כל תיק מכיל 4 טרפזים
יריעה לכיסוי גופות	2	500	1000	ממדי נרתיק האחסון: אורך: 52 רוחב: 19, גובה: 4.	
כפפות חד פעמיות	12	700	700	ממדי נרתיק האחסון: אורך: 27 רוחב: 16, גובה: 4.	
נשמיות- כיסוי לפה ואף למניעת נשימת עשן	5	100	100	ממדי נרתיק האחסון: אורך: 52 רוחב: 16, גובה:	
תיק שטח	1			בממדי המכסה ובגובה 14 לדו"חות, תיק שטח, תיק חגים	
		סה"כ	28400		



נספח מס' 2 – מארז מס' 2 – אופן זיווד וממדים

- הבהרה: המידות והמשקלים של האמצעים המפורטים באופיון הם לאינפורמציה בלבד באחריות הספק לבצע בדיקה פרטנית לצורך תכנון המארז .
1. מידת כלליות של המארז :
 - 1.1. אורך: בלי גלגלים 62 ס"מ – הדרישה היא כי לתיק יהיו גלגלים וידית אחיזה.
 - 1.2. רוחב: 53 ס"מ
 - 1.3. גובה: 47 ס"מ
 2. תכולת המארז :
 - 2.1. בדופן הצרה האחורית יהיה כיס לאחסון שני אפודים.
 - 2.2. בצד הפנימי של מכסה המארז יהיה נרתיק לאחסון 10 נרות כימיים (סטיקלייט).
 - 2.3. פנים התיק:
 - 2.3.1. 2 מחסומי סטינגר או 2 מחסום רפי.
 - 2.3.2. 2 קסדות.
 - 2.3.3. 2 סרטי סימון זירת עבירה.
 - 2.3.4. 10 נרות כימיים (סטיקלייט).
 - 2.3.5. 10 אבוקות תאורה.
 - 2.3.6. מאג נור.
 - 2.3.7. ערכת עזרה ראשונה.
 - 2.3.8. קולן יד לסייר.
 - 2.3.9. אזיקי רגליים.
 - 2.3.10. מצלמת סטילס/וידאו.



3. תמונות להמחשת אופן זיווד המארז.

3.1. המארז תצורה חיצונית

מכסה המארז



כיס אחסון אפודי מגן



דופן צרה קדמית

תמונה מס' 7 – תצורה חיצונית של מארז מס' 1



3.2. פנים המארז

3.2.1. תכולה פנימית עם מחסום סטינגר

מחסום סטינגר

תא לאחסון קולן יד לסייר, סרט סימון זירת עבירה, אזיקי רגליים ובחלקו התחתון מצלמת סטילס/וידאו

תא תחתון לאחסון מצלמת סטילס/וידאו

סרטי סימון זירת עבירה

קולן יד לסייר



תא לאחסון קסדה, אבוקות תאורה, מאג נור זאר וערכת עזרה ראשונה

קסדה תמו

נרתיק אחסון נרות כימיים (סטיקלייט)



3.2.2. תכולה פנימית עם מחסום רפי ומקום אחסון מצלמת סטילס/וידאו

מחסום רפי



תא תחתון לאחסון מצלמת סטילס/וידאו

כרית מיגון למצלמה



תמונה מס' 9 – מארז מס' 1 במצב פתוח עם מחסום י ותא התחתון לאחסון מצלמת סטילס/וידאו



סמפכ"ל / מינהל טכנולוגיות / מפא"ט
סימוכין: 90489412
עמוד 22 מתוך 36
כתובת האתר: www.police.gov.il



תמונה מס' 12 – מחסום רפי



תמונה מס' 11 – מחסום סטינגר



תמונה מס' 10 – אפוד מגן



תמונה מס' 15 – אבוקת תאורה



תמונה מס' 14 - סרטי סימון זירת עבירה



תמונה מס' 13 – קסדה



בלמיס



תמונה מס' 16 - מאג נור

תמונה מס' 17 - תיק עזרה ראשונה



תמונה מס' 19 - אזיקי רגליים



תמונה מס' 18 - קולן יד לסייר



סמפכ"ל / מינהל טכנולוגיות / מפא"ט
סימוכין: 90489412
עמוד 24 מתוך 36
כתובת האתר: www.police.gov.il

3.4. ממדים ומשקל:

הבהרה: המידות והמשקלים של האמצעים המפורטים באופיון הם לאינפורמציה בלבד באחריות הספק לבצע בדיקה פרטנית לצורך תכנון המארז.

שם הפריט	קבוע ברכב כמות	משקל ליחידה (גרם)	משקל כולל (גרם)	מידות הפריט (ס"מ)	הערות
ערכת מחסום סטינגר	2	6300	12600	אורך: 52 רוחב: 45 גובה: 6.	קיימת אפשרות לזיווד ערכת מחסום רפי במקומו
ערכת מחסום רפי משופר	2	9200	18400	קוטר: 21 אורך: 58.	
קסדה	2	2800	5600	אליפסה: צלע 1: 35 צלע 2: 32. גובה הקסדה כולל משקף: 27.	
אפוד מגן	2	2500	5000	אורך: 51 רוחב: 47 בחלק התחתון 34 בחלק העליון גובה: 7.	בכיס בדופן הצרה האחורית של המארז
סרט סימון זירת עבירה	2	950	1900	קוטר: 16 גובה: 9.	
נרות כימיים (סטיקלייט)	10	24	240	ממדי נרתיק האחסון: אורך: 18.5 רוחב: 13 וגובה: 5. ממדי הנר: 17.5 קוטר: 2.5.	
אבוקות תאורה	10	320	3200	אורך: 41 קוטר: 25 שתי רגליות חוט מתכתי הצמוד לדפנות האבוקה עד לאורך של כ- 24.	
מאג נור	1	450	450	אורך: 27 קוטר: 4.	
ערכת עזרה ראשונה	1	1000	1000		
קולן יד לסייר	1	800	800	אורך: 26 קוטר 16. מימד הידית 19 והקוטר הקטן	
אזיקי רגליים	1	650	650	קוטר: 13 ס"מ.	האזיקים יזוודו בתוך נרתיק
מצלמת סטילס/ וידאו	1	500	500	אורך: 18, רוחב: 13 וגובה: 11.	
		סה"כ	50340		



משטרת ישראל / מנהל טכנולוגיות
מחלקת פיתוח אמצעים טכנולוגיים
מטא"ר רמלה, רח' בעלי המלאכה 41
טלפון: 08-9124318
פקס: 08-9124722

י"א בטבת, התשע"ג
24 דצמבר 2012
סימוכין: 92810812



ערכת זיוד לניידת רכב סיור - מסמך תכולת עבודה "SOW" מפרט מס' מס' 6/2013

גרסה מס' - 3

שם	תפקיד	תאריך	חתימה
כתב: דוד בן הראש	מפא"ט/ מנהל פרויקטים	21/12/2012	דוד בן הראש
בדק: רפ"ק זאב ארליך	אג"מ/סיור/ר' חוליית אמצעים	25/12/2012	חתום במקור
אישר: נצ"מ עודד שמלא	ר' מפא"ט		
אישר: נצ"מ שמעון בן לולו	רמ"ח סיור ושיטור	25/12/2012	חתום במקור

תוכן עניינים

28	.....	<u>1. כללי</u>
28	.....	<u>2. מסמכים ישימים:</u>
28	.....	<u>3. הגדרות</u>
29	.....	<u>4. רשימת עבודות ומטלות באחריות הספק/חברה</u>
31	.....	<u>5. תוכנית עבודה - אבני דרך ולו"ז</u>
32	.....	<u>6. סקרי מערכת:</u>
33	.....	<u>7. ניסויים ובחינות קבלה</u>
34	.....	<u>8. ייצור</u>
35	.....	<u>9. אספקה</u>
35	.....	<u>10. אחריות ואחזקה</u>
36	.....	<u>11. פריטי G.F.E</u>

הנדון: ערכת זיווד לניידת סיור- מסמך תכולת עבודה "SOW"

1. כללי

1.1. מסמך זה מגדיר את תכולת העבודה לפרויקט הכולל תכנון, ייצור, בדיקות וניסויים לצורך אספקה של שני המארזים עבור רכב סיור רב תכליתי מסוג "קיה סורנטו".

1.2. תיאור האמצעי

1.2.1. מארזים המיועדים לאחסנת אמצעים הנדרשים לפעילות המבצעית של שוטרי הסיור של משטרת ישראל כולל האפשרות לעיגון ורתום למרכב הרכב לכל מארז.

1.3. הביצוע כולל בין היתר תכנון, ייצור, בדיקות וניסויים, אספקת, אחריות ותחזוקה של המארזים.

1.4. החברה תבצע את כלל המטלות בתכנית בהתאם לדרישות האפיון הטכני והתהליכים המוגדרים במסמך זה.

1.5. מטלות אשר לא מפורטות במסמך זה כדרישה ייחודית - אך מתחייבות מתהליך הפיתוח/ייצור המקובל של החברה - תבוצענה על פי נהלי העבודה של החברה ובכפוף לתוכנית הפרויקט.

1.6. מטרת המסמך

1.6.1. להגדיר את תכולת העבודה הנדרשת מהחברה.

1.6.2. להגדיר את נוהלי העבודה השוטפים במסגרת חיי הפרויקט.

2. מסמכים ישימים:

2.1. מסמך מרו"מ

2.2. תכולת עבודה SOW - (מסמך זה).

2.3. ערכת זיווד ניידות – מפרט דרישות.

2.4. סתירות בין כל מסמכי הפרויקט, מסמך תכולת עבודה (SOW), אפיון טכני, וכדו' יפתרו תמיד לכיוון הדרישות המחמירות יותר אלא אם יוחלט אחרת ע"י משטרת ישראל.

3. הגדרות

3.1. המזמין – מזמין השרות ומאשר קבלתו – משטרת ישראל/מפא"ט או כל גורם אחר שיאושר לכך על ידי המזמין.

3.2. החברה/המציע – גוף מסחרי שהגיש בכתובים מענה לדרישות מ"י הכלולות במסמך זה.

3.3. "הזוכה" – המציע, שוועדת המכרזים של משטרת ישראל קבעה והודיעה לו במכתב רשמי שהוא ספק זוכה במכרז לביצוע הפרויקט (המתואר במסמך זה).

3.4. מנהל הפרויקט בחברה- אחראי אחריות כוללת על הפרויקט, האינטגרציה של הפרויקט, הפיקוח והבקרה, כולל של קבלני המשנה אם וכאשר יופעלו, ומהווה

- בלמס -

איש הקשר המרכזי לדיווחים רשמיים למנהל הפרויקט של המשטרה על כלל הפרויקט.

3.5. מנהל הפרויקט במשטרת ישראל – נציג מוסמך של משטרת ישראל שנקבע מטעמה להיות אחראי על ביצוע הפרויקט.

3.6. מסמך תכולת עבודה - SOW - Statement of Work

3.7. A.R.O - After Receipt of Order

3.8. G.F.E – Government Furnished Equipment - ציוד השייך לגורם ממשלתי, אשר מושאל לחברה לצורך משימות המוגדרות מראש.

3.9. D.R. – Design Review

3.10. S.R.R – System Requirements Review

3.11. T.R.R – Test Readiness Review

3.12. H.C – עותק נייר כתוב (Hard Copy).

3.13. S.C – עותק במדיה מגנטית בתוכנות מקובלות (Soft Copy).

4. רשימת עבודות ומטלות באחריות הספק/חברה

4.1. כללי:

4.1.1. בהמשך למופיע במסמכים, מפורטות להלן דרישות והוראות משטרת ישראל ביחס להתחייבויות אשר ידרשו מהחברה לביצוע הפרויקט.

4.1.2. הגשת הצעת המחיר על ידי החברה שאושרה ע"י משטרת ישראל, משמעותה - הסכמה מראש - לבצע את הפרויקט על פי כל המפורט במסמכים, תנאיהם ודרישותיהם.

4.1.3. אישור דגם המארזים ע"י משטרת ישראל הינם תנאי לתחילת האספקות.

4.2. תכולת העבודה בפרויקט:

4.2.1. ביצוע העבודה, המתוארת במסמך זה ובאופיין הטכני, תהיה בתיאום ואישור משטרת ישראל החל משלב קבלת ההזמנה וכלה בשלב האספקות ותכלול בין השאר את המטלות הבאות:

4.2.1.1. ביצוע סקרים כפי שיפורט בהמשך המסמך.

4.2.1.2. תכנון מפורט (במידה ויידרש) לעמידה בכל דרישות משטרת ישראל.

4.2.1.3. ייצור דגמי המארזים לצורך ניסויי הוכחה וניסויי מבצעי.

4.2.1.4. העמדת כל האמצעים הנדרשים בפרויקט לבדיקות וניסויים של משטרת ישראל.

4.2.1.5. ביצוע בדיקות עמידה בדרישות האופיין הטכני.

4.2.1.6. הכנת מפרט טכני ובחינות קבלה למארזים לאחר אישור הדגם.

4.2.1.7. בדיקות קבלה.

4.2.1.8. אספקה סדרתית של מארזים עפ"י החלטה ולו"ז של מ"י.

4.2.1.9. אישור משטרת ישראל ומסירת הפרויקט בהתאם לאבני הדרך לביצוע.

4.2.1.10. מתן שירותי אחזקה לאורך החיים הנדרש כמפורט במסמך האופיין



5. תוכנית עבודה - אבני דרך ולו"ז

5.1. אבני דרך ולו"ז לביצוע:

5.1.1. לוח זמנים לביצוע הפרויקט ומסירתו למשטרת ישראל הינו בהתאם לאבני הדרך לביצוע כדלהלן:

אבן דרך	תיאור	משך ביצוע מרבי מצטבר החל מקבלת הזמנה (ARO) (שבוע קלנדרי)
1.	סקר התנעה וניתוח דרישות (Kick Off)	1 שבוע
2.	סקר תיכון (DR)	3 שבועות
3.	סקר בטיחות ומוכנות לבדיקות וניסויים (TRR)	4 שבועות
4.	הגשת דגמי מארזים לניסויי הוכחה	6 שבועות
5.	הגשת 3 דגמים, בכל דגם זוג מארזים לניסוי מבצעי	8 שבועות
6.	אישור דגמי המארזים	12 שבועות
7.	בחינות קבלה	14 שבועות
8.	אספקה סדרתית של מארזים.	עפ"י החלטה ולו"ז מ"י
9.	שרות אחזקת למארזים	לאורך חיי המוצר

5.1.2. תוך שבוע (לכל המאוחר) לאחר קבלת ההזמנה ולפני סקר ההתנעה (אבן דרך מס' 1), תגיש החברה לאישור משטרת ישראל "תוכנית עבודה" מפורטת של מימוש הפרויקט הכוללת לוח זמנים מפורט (ברזולוציה של שבוע) ומחייב לביצוע הפרויקט עד לשלב האספקות הסדרתיות. אישור משטרת ישראל ל"תוכנית העבודה" יהיה חלק בלתי נפרד ממסמכי הפרויקט.

5.2. ארגון הפרויקט:

- 5.2.1. ארגון וניהול ביצוע העבודות בפרויקט יהיה באחריותה הבלעדית של החברה.
- 5.2.2. הקשר בין משטרת ישראל לחברה בכל הנושאים המנהלתיים והטכניים יבוצע באמצעות מנהל פרויקט במשטרת ישראל.
- 5.2.3. מנהל הפרויקט בחברה יהיה מעודכן בכל פרטי הפרויקט והוא יהיה הנציג (Point Of Contact) של החברה אצל משטרת ישראל.
- 5.2.4. החברה מתחייבת להעסיק לצורך ביצוע פרויקט זה עובדים מקצועיים ברמה טכנית נאותה, בעלי ידע וניסיון בתחום המערכות הנדרשות במפרטים בכמות מספקת לקידום העבודה בקצב הנדרש על מנת לסיים את הפרויקט בהתאם ללוח זמנים עליו היא התחייבה.
- 5.2.5. מנהל הפרויקט במשטרת ישראל או נציגו יהיו רשאים לבקר במתקני החברה (הרלוונטיים לפרויקט) בכל עת על מנת לעמוד על התקדמות בתהליך ולוודא עמידה מלאה בדרישות ההסכם על כל נספחיו.

5.3. פיקוח:

5.3.1. פיקוח משטרת ישראל על שלבי הפרויקט יבוצע בין היתר ע"י:

5.3.1.1. מעקב אחרי תכנית העבודה המפורטת.

5.3.1.2. סקרים.

5.3.1.3. דיונים ודיווחים תקופתיים של החברה.

5.3.1.4. ביקור בחברה.

5.3.1.5. פיקוח על ניסויים ובחינות.

5.3.1.6. קבלת תיעוד וידאו של הניסויים והבחינות שתבוצענה ע"י החברה.

5.3.2. אחת ל- שבוע ו/או במועד שייקבע עפ"י דרישת משטרת ישראל תתקיימנה פגישות דיווח בהשתתפות נציגי החברה ונציגי משטרת ישראל (דרג הנהלה/מקבלי ההחלטות). פגישות אלה מיועדות לעדכן את משטרת ישראל על התקדמות הפרויקט בפועל מול הלו"ז המחייב.

5.3.3. החברה מתחייבת לדווח למנהל הפרויקט במשטרת ישראל בכתב, תוך 5 ימי עבודה כל מידע שמשטרת ישראל תימצא לנחוץ לדרוש מהחברה, ובלבד שהמידע המבוקש קשור לפעולות החברה בפרויקט.

5.4. החברה מתחייבת לנקוט באופן מידי את כל הפעולות הדרושות על מנת לתקן סטיות מדרישות האופיון הטכני, במידה ואלה יתגלו ע"י משטרת ישראל במהלך ביצוע הפרויקט.

6. סקרי מערכת:

6.1. במהלך ביצוע הפרויקט תערוך החברה 3 סקרים:

6.1.1. סקר התנעה וניתוח דרישות (Kick Off).

6.1.2. סקר תיכון (D.R.).

6.1.3. סקר בטיחות מוכנות לבדיקות וניסויים (T.R.R.).

6.2. החברה תתאם מראש עם מנהל הפרויקט במשטרת ישראל את ביצועו של כל סקר, לרבות סדר הדיונים והמועדים, ותגיש לאישורו את התוכנית המפורטת לפחות 5 ימי עבודה לפני המועד המתוכנן לקיומו.

6.3. מנהל הפרויקט במשטרת ישראל יעביר לחברה התייחסות לחומר שהוגש לפני ביצוע סקר התיכון והחברה תתארגן למתן דגש בדיונים לנושאי התייחסות אלה.

6.4. אם לא סוכם אחרת, יתקיימו הסקרים במתקני החברה והחברה תדאג בתיאום עם משטרת ישראל, להפצת מצע מתאים ולכלל אמצעי העזר הדרושים.

6.5. החברה תדאג, להשתתפותם בסקר של כל הגורמים המתאימים אצלה ואצל קבלני המשנה שלה.

6.6. מנהל הפרויקט במשטרת ישראל אחראי לרשום את מהלך הדיונים ולהכין סיכום פורמלי של הסקר שיכלול את סיכומי הדיון, ההחלטות וכל חומר רלוונטי אחר. סיכום הסקר יופץ ע"י מנהל הפרויקט של משטרת ישראל.

6.7. אישור מנהל הפרויקט במשטרת ישראל לסקר ומסמך הסיכום המאושר, יהוו אישור להשלמת אבן הדרך התוכניתית הקשורה בו.

6.8. מועדי הסקרים יצוינו בתוכנית העבודה שתגיש החברה, מועדים סופיים ומשך הזמן הנדרש לסקרים יקבעו בתאום עם מ"י.

6.9. סקר התנעה וניתוח דרישות (Kick Off)

6.9.1. מטרתו העיקרית של הסקר הינה:

6.9.1.1. לבחון ולהעריך את הבנת החברה ונציגיה בפרויקט, בדרישות האופיון הטכני ומסמך תכולת עבודה זה.

6.9.1.2. לסנכרן את כל משתתפי הפרויקט בת"ע של הפרויקט.

6.9.2. בסקר תתבצע קריאה משותפת (לחברה ולמשטרת ישראל) של האפיון הטכני ותכולת העבודה (שורה בשורה), החברה תציג את המענה העקרוני המתוכנן לכל דרישה.

6.9.3. החברה תציג בסקר בין היתר:

6.9.3.1. ניתוח המשימות והדרישות בפרויקט.

6.9.3.2. תכנית עבודה, אבני דרך עיקריות ולוח זמנים.

6.9.3.3. תצורת ההתארגנות בחברה לטיפול בפרויקט.

6.10. סקר תיכון (D.R.)

6.10.1. מטרתו העיקרית של הסקר הינה להציג ולאשר את המענה לזיווד האמצעים למארזים בהתאם לדרישות הפרויקט.

6.10.2. בסקר החברה תציג את המענה הניתן לכל אחת מדרישות האופיון הטכני.

6.10.3. החברה תציג בסקר בין היתר:

6.10.3.1. תכן ראשוני של המארזים – יוצגו לפחות שתי תצורות /פתרונות.

6.10.3.2. אופן תפעול המארזים ועמידתה בדרישה המבצעית וכן ההבדלים בין הפתרונות שיוצגו.

6.10.3.3. הצעה לניסויי הוכחה שיבוצעו למארזים, לעמידתם בדרישות האופיון הטכני, באבן דרך מס' 4.

6.10.3.4. תוכנית לניסויים ובחינות קבלה

6.10.4. בסקר יוחלט על הפתרון המועדף.

6.11. סקר מוכנות לניסויים (TRR)

כשלב מקדים לביצוע ניסויי עמידה באפיון תערוך החברה סקר בו תציג בשלות המארזים לעמידה בדרישות האפיון וכן התארגנותה לביצוע ניסויי הוכחה לדגמים.

7. ניסויים ובחינות קבלה

7.1. ניסוי הוכחה

7.1.1. ניסויי ההוכחה לדגמי המארזים יבוצעו בהתאם לתוכנית ניסויי הוכחה שאושרה בסקר התיכון.

- בלמס -

7.1.2. החברה תכין דו"ח סיכום הניסויים על דגמי המארזים כולל מסקנות והמלצות לשינויים ושיפורים במידה ונדרשים בתכן המוצר.

7.1.3. במידה וידרשו שינויים ושיפורים הרי:

7.1.3.1. שהם יבוצעו על דגמי המארזים ובמידת הצורך ייצור דגמים חדשים.

7.1.3.2. שיבוצעו ניסויים משלימים להוכחת השינויים.

7.2. בחינות קבלה

7.2.1. החברה תבצע את בחינות הקבלה במסגרת האספקות הסדרתיות של המארזים.

7.2.2. הבחינות יבוצעו בהתאם למפרט הטכני ובחינות הקבלה הסדרתיות שאושרו באבן דרך מס' 7.

7.3. תנאים כלליים לניסויים ובחינות קבלה

2. לפני ביצוע כל.....

7.4. אחריות לניסויים ובחינות קבלה

7.4.1. לחברה אחריות כוללת לכלל הניסויים/בחינות הקבלה שיבוצעו במסגרת הפרויקט לרבות אספקות סדרתיות.

7.4.2. החברה תספק ותכין את כל הנדרש לביצוע הניסויים ובחינות הקבלה למעט האמצעים המפורטים בסעיף GFE.

7.5. השתתפות מ"י בניסויים ובחינות הקבלה

7.5.1. נציגי מ"י ישתתפו בניסויים ובבחינות הקבלה והחברה תיתן אפשרות זו למ"י.

7.5.2. השתתפות נציגי מ"י בבדיקות הקבלה אין בה כדי להפחית או להקל בצורה כלשהי את אחריות החברה לביצוע הניסויים ובחינות הקבלה.

7.5.3. הניסויים (של החברה ושל קבלני המשנה אם וכאשר יופעלו) ובחינות הקבלה יתועדו בווידאו ויישלחו בתיאום למנהל הפרויקט של משטרת ישראל תוך שני ימי עבודה מביצוע הניסוי/ בחינת הקבלה.

7.5.4. מ"י רשאית לבצע כל בדיקה ע"מ לוודא שהמארזים עומדים בדרישות. אי ביצוע הבדיקה ע"י מ"י אינו פוטר את החברה מאחריותו לאיכות המוצר.

7.5.5. החברה תספק ותכין את כל הנדרש לביצוע בדיקות הקבלה במפעל, בשטח ולאחר ההתקנות למעט אמצעים שפורטו בסעיף GFE.

7.6. דוחות ניסויים ובחינות קבלה

7.6.1. החברה תפיץ למ"י דו"ח סופי של הניסויים/בחינות קבלה לא יאוחר מ- 14 יום לאחר סיום הניסויים/בחינות.

8. ייצור

8.1. מערך מפעלי לייצור

החברה תכשיר ותעמיד את התשתיות, הארגון וכוח האדם הדרושים לביצוע הייצור ולתמיכה בו, אצלה ואצל קבלני המשנה.

8.2. התארגנות לייצור והקמת קו ייצור

8.2.1. החברה תשלב את תיקי הייצור, הכלים וציוד התמיכה במערך המפעלי בחברה



סמפכ"ל / מינהל טכנולוגיות / מפא"ט
סימוכין: 90489412
עמוד 34 מתוך 36
כתובת האתר: www.police.gov.il

וקבלני המשנה לשם הקמת קו ייצור שיפעל באופן מסונכרו, עפ"י תוכנית ניהול הייצור.

8.2.2. החברה תכין תוכנית מפורטת לניהול הייצור שתכלול:

8.2.2.1. ארגון אחריות וסמכויות.

8.2.2.2. תוכנית עבודה מפורטת לייצור, שתכלול גם את כל הפעילויות הנדרשות.

8.2.2.3. התוכנית תזהה במפורש את קשרי הגומלין עם תוכניות הפיתוח והניסויים ותגדיר את צמתי ההחלטה ליישום שינויים הנדסיים כמתחייב מלקחי הניסויים, הגדרת מערכת התזמון ובקרת הייצור, מערכת הרכש וניהול המלאי ויתר מטלות הנדסת הייצור ותכנון פיקוח הייצור, כנדרש לתפעול יעיל של קו ייצור.

8.2.2.4. הגדרת הכלים והנהלים למדידת ביצוע בתהליך הייצור.

8.2.2.5. נהלי בקרה ודיווח התקדמות.

8.2.2.6. נהלי אבטחת איכות.

8.2.2.7. נהלי שמירת ובקרת תצורה.

8.2.2.8. נהלי בחירה, ניהול ובקרת ספקים.

8.2.2.9. שילוב התמיכה ההנדסית ככל שיידרש, ניתוח תקלות, שינויים ושיפורים הנדסיים, לרבות תוכנית לשיפורי ייצור.

9. אספקה

9.1. אישור דגם של המארזים ע"י משטרת ישראל הנו תנאי לאספקות הסדרתיות.

9.2. אספקות סדרתיות של המארזים יהיו עפ"י החלטה ולו"ז של משטרת ישראל ובהזמנות פרטניות.

9.3. האספקות הסדרתיות של המארזים מותנית במעבר מוצלח של בחינות הקבלה.

10. אחריות ואחזקה

10.1. החברה אחראית לטיב, האיכות והביצועים של המארזים שיסופקו למשטרת ישראל במשך כל אורך חיי המוצר, על כל חלקי המארז ללא יוצא מהכלל.

10.2. עמידה בבחינת הקבלה אינה משחררת את החברה/יצרן/ספק מאחריותו למוצרים.

10.3. החברה תספק שירותי אחזקה למארזים, במשך 5 שנים (אורך החיים הנדרש למארז) וזאת במסגרת אחריות היצרן לטיב המוצר המסופק.

10.4. אופן מתן שרות האחזקה:

10.4.1. הגעת איש מטעם החברה לבית דגן, או לנקודת תחזוקה בצפון הארץ /קרית חיים (קו חיפה וצפונה), בהתאם לזימון המשטרה, בתוך 1 יום עבודה מקבלת ההודעה בדבר תקלה במארז.

10.4.2. תיעוד סוג התקלה ואופן התיקון/פתרון.

10.4.3. במידת האפשר תיקון התקלה במקום.

10.4.4. במקרה של תקלה שאינה ניתנת לתיקון במקום אזי הלו"ז לתיקון המארז יהיה תוך 3 ימי עבודה.

10.4.5. שירות האחזקה יהיה שרות כולל לרבות החלפת



10.5. החברה דו"ח תלת חודשי ושנתי המתעד את כלל התקלות לתקופה המדווחת.

G.F.E פריטי 11

11.1. במסגרת פתוח המארזים משטרת ישראל תספק את הפריטים הבאים:

11.1.1. 2 יריעה לכיסוי גופות.

11.1.2. 12 כפפות חד פעמיות.

11.1.3. 5 נשמיות- כיסוי לפה ואף למניעת נשימת עשן.

11.1.4. 2 תיקי טרפז למחסום.

11.1.5. ארגז פנסי מבזק.

11.1.6. 2 מחסומי סטינגר.

11.1.7. 2 מחסום רפי.

11.1.8. 2 קסדות.

11.1.9. 2 סרטי סימון זירת עבירה.

11.1.10. 10 נרות כימיים (סטיקלייט).

11.1.11. 10 אבוקות תאורה.

11.1.12. מאג נור.

11.1.13. ערכת עזרה ראשונה.

11.1.14. קולן יד לסייר.

11.1.15. אזיקי רגליים.

11.1.16. מצלמת סטילס/וידאו.

11.2. מובהר בזאת כי אספקת פריטי ה-G.F.E תבוצע בהתאם לנוהלי מ"י, כמו כן לא יבוצע כל שינוי/ טיפול לפריטי G.F.E אלא אם אושרו מראש ע"י הגורם המוסמך של מ"י.

11.3. במסגרת המענה החברה תגדיר את מועדי האספקה הנדרשים לפריטי ה-G.F.E. מועד האספקה יוגדר ביחס לחודשים ARO או ביחס לאבן דרך.

11.4. משטרת ישראל תהיה זכאית לפיצוי בגין כל נזק שיגרם לפריטי ה-G.F.E.

11.5. החברה תחזיר את פריטי ה-G.F.E למשטרת ישראל לאחר אישור הדגם או על פי דרישה של משטרת ישראל.